



## **CIRCOLO NAUTICO E DELLA VELA ARGENTARIO**



# **XXXVII CAMPIONATO INVERNALE DELL'ARGENTARIO**

**CALA GALERA 22 OTTOBRE 2011 – 4 MARZO 2012**

## **BANDO DI REGATA**

Il Circolo Nautico e della Vela Argentario in collaborazione con il Marina Cala Galera, gli Operatori del Marina Cala Galera, l'Associazione J/24, l'U.V.A.I e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario, organizza il XXXVII Campionato Invernale secondo il programma che segue:

### **1.PROGRAMMA**

Il Campionato si svolgerà su due “manche” di regate che saranno disputate nelle acque antistanti il porto di Cala Galera (Porto Ercole, Monte Argentario, Grosseto) ed isole vicine.

Le prove avranno svolgimento nei seguenti giorni:

#### **I MANCHE 2011**

Sabato 22 Ottobre - Domenica 23 Ottobre – Domenica 6 Novembre – Domenica 20 Novembre – Domenica 4 Dicembre

#### **II MANCHE 2012**

Domenica 8 Gennaio – Domenica 22 Gennaio – Domenica 5 Febbraio – Domenica 19 Febbraio – Domenica 4 Marzo. In tutte le giornate per tutte le imbarcazioni sono previste due prove per un totale di 10 prove alla I manche e 10 prove alla II manche. Il Comitato Organizzatore tuttavia si riserva di stabilire un numero di prove differenti per imbarcazioni Altura anche a seconda del loro “rating”.



Il recupero delle prove non disputate per ragioni meteo-marine nelle date sopra indicate sarà effettuato solamente nelle successive domeniche di regata effettuando, in tali domeniche, più prove oltre a quella in programma. Comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata. La prima manche dovrà terminare, in ogni caso, domenica 4 dicembre 2011.

Solo nel caso che non fosse stato possibile effettuare almeno sei delle prove in programma per ogni manche (alla data rispettivamente del 20 Novembre 2011 e 19 Febbraio 2012) viene stabilito che tali prove saranno disputate sabato 3 dicembre 2011 per la I<sup>a</sup> manche e sabato 3 marzo 2012 per la II<sup>a</sup> manche.

Il giorno 22 Ottobre 2011 il segnale d'avviso sarà dato alle ore 12,00; gli orari delle altre prove saranno comunicati tempestivamente.

La premiazione del Campionato avverrà domenica 4 Marzo 2012 al termine delle regate.

## 2. AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione delle regate del Campionato Invernale dell'Argentario 2011/2012 le seguenti imbarcazioni:

- 1) J/24;
- 2) Imbarcazioni della Divisione Regata/Crociera che regatano su percorso completo e potranno scegliere di regatare in IRC o ORC o in entrambe le Classi e saranno suddivise in gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità; se saranno iscritte e partenti almeno tre imbarcazioni di ogni classe monotipo sarà prevista un'ulteriore classifica in tempo reale di ognuna di esse.
- 3) Imbarcazioni da Diporto, cioè imbarcazioni che in possesso di certificato di stazza IRC navigano con sola randa e fiocco su percorso ridotto.

Non potranno essere iscritte al Campionato imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza e non è prevista proroga alla presentazione dello stesso. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza possibilità di ricalco, DNC fino al momento della consegna del/i Certificato/i. Questo modifica i punti 3,4,5 dell'Appendice A.

Il certificato di stazza dovrà essere consegnato in copia al momento dell'iscrizione. Il certificato presentato per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine del Campionato, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso. L'emissione del nuovo certificato da parte dell'Uvai sarà a carico dell'Armatore.

## 3. COMITATI

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato di Giuria sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

## 4. PERCORSI

Le prove si svolgeranno su percorso a bastone **o a triangolo** o costiero. Per le imbarcazioni d'Altura è prevista una regata costiera o sulle isole sia nella 1<sup>a</sup> che nella 2<sup>a</sup> manche, se le condizioni meteo saranno favorevoli (e comunque a discrezione del Comitato di Regata) possibilmente il 23 Ottobre 2011 e il 19 Febbraio 2012.

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire entro le ore 10.00 del 22 ottobre 2011 per la 1<sup>a</sup> manche ed entro le ore 10.00 del 8 gennaio 2012 per la 2<sup>a</sup> manche.

E' comunque facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le date su indicate, anche per la eventuale partecipazione alle singole prove in programma.

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo cui dovrà essere allegato il certificato di stazza (per i J/24 anche copia della "Inventory List"), la lista dei nominativi dei componenti dell'equipaggio, la dichiarazione di responsabilità, l'eventuale licenza per esposizione di pubblicità e l'assicurazione R.C. dell'imbarcazione. In conformità al Corsivo FIV alla regola 68 del RdR, ed alla Normativa FIV, la polizza di responsabilità civile verso terzi dovrà essere di massimale unico non inferiore ad € 1.000.000,00 (sia stipulata individualmente sia riferita ad imbarcazione).

All'atto dell'iscrizione dovrà essere consegnata copia dell'apposita certificazione rilasciata dalla Compagnia assicuratrice contenente:

- nominativo del singolo o dell'imbarcazione;
- massimale unico;
- franchigia e scadenza della polizza.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di richiedere l'esibizione della polizza stessa in originale.

Le tasse d'iscrizione sono le seguenti.

	<b>Una manche</b>	<b>Intero Campionato</b>
<b>J 24</b>	€ 130,00	€ 240,00
<b>Altura:</b>		
L.O.A. fino al 10,00 mt	€ 170,00	€ 300,00
L.O.A. superiore a 10,00 mt fino a 11,50 mt	€ 240,00	€ 450,00
L.O.A. superiore a 11,50 mt	€ 280,00	€ 500,00

Per la partecipazione alle singole giornate di regata verranno applicate le seguenti tariffe: J/24 ed Altura LOA fino a mt. 10,00 € 35,00; Altura LOA superiore am. 10,00 € 60,00 e Altura LOA superiore a 11,50mt. € 70,00.

Per chi intende partecipare sia alla Categoria ORC che a quella IRC la tassa di iscrizione è maggiorata del 15%. I soci del C.N.V.A usufruiranno di uno sconto del 10%.

## **6. TESSERAMENTO E ASSOCIAZIONI**

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessere in corso di validità anche per la parte che riguarda le prescrizioni sanitarie; le tessere FIV 2012 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2012.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere compilata la lista dell'equipaggio con l'esibizione delle tessere F.I.V.; detta lista dovrà essere aggiornata prima d'ogni prova in caso di sostituzione dell'equipaggio.

Gli armatori dovranno essere soci della relativa associazione per l'anno in corso e cioè Associazione Italiana J/24, U.V.A.I. etc..

## **7. REGOLAMENTI DI REGATA**

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento I.R.C.;
- Regolamento O.R.C. con la sola opzione GPH
- Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 3 con l'obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile per le regate costiere o intorno le isole (solo per le classi a rating);
- Regolamento di Classe Internazionale J/24;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 15 Ottobre 2011.

## **9. RITIRI**

In caso di ritiro, il responsabile dell'imbarcazione è tenuto a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata, anche per VHF (Canale 16 o 72). In ogni caso, al rientro al porto, il ritiro dovrà essere comunicato alla Segreteria Regate sia di persona sia a mezzo telefono al 0564/833804.

Ogni onere di ricerca, in caso di mancata comunicazione di ritiro, sarà addebitato all'Armatore dell'imbarcazione.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante. E' obbligatorio ( secondo quanto previsto dalle ORC Special Regulations) un apparato VHF, anche palmare con custodia stagna con i canali 9,16 e 72 per le imbarcazioni J 24.

## 11. RESPONSABILITA'

I proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skippers, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità.

L'aver accettato l'iscrizione dell'imbarcazione alle regate e la partecipazione di essa alle singole prove non rendono responsabile il C.N.V.A. della idoneità dell'imbarcazione stessa, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

## 12. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO

Per tutte le imbarcazioni verrà adottato il “sistema di punteggio minimo” previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 con i corsivi F.I.V. per la risoluzione della parità.

Le classifiche di gruppo o di classe saranno estrapolate dalla classifica overall.

Per tutte le imbarcazioni sono previste un massimo di 20 prove con uno scarto alla 1^ manche (su almeno cinque prove disputate) ed uno scarto alla 2^ manche (su almeno cinque prove disputate). E' previsto un terzo scarto solo ai fini della classifica generale se saranno disputate almeno 15 prove in totale per le due manche.

Per le imbarcazioni d'Altura la classifica IRC e/o ORC saranno redatte con l'opzione “TIME ON DISTANCE” e la classifica finale sarà calcolata tenendo conto delle prove di scarto come sopra indicato.

Per le barche d'Altura, il Comitato Organizzatore si riserva di raggruppare le imbarcazioni con comunicazione prima della partenza della 2^ prova della 1° manche.

Come indicato al punto 2 è prevista anche una categoria da Diporto per la quale sarà previsto un percorso ridotto a vele bianche.

Le barche stazzate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la regola ISAF 50.2.

Nella divisione Diporto non sono ammessi a bordo Atleti presenti nella lista FIV degli Atleti Classificati.

Per essere ammessi a competere nella divisione “Diporto” le imbarcazioni, in accordo con quanto previsto dalla Normativa Federale per le classificazioni delle imbarcazioni da diporto, dovranno avere almeno quattro delle caratteristiche appresso descritte.

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci.
2. Rollaranda.
3. Ponte in teak completo.
4. Elica a pala fissa.
5. Alberatura senza rastrematura.
6. Salpancore completamente installato in coperta.
7. Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento.
8. Desalinizzatore proporzionato.
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).
10. Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).
11. Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo).
12. Bow-thruster a vista.
13. Impianto di condizionamento.
14. Generatore di corrente fisso e inamovibile.
15. Anno di varo anteriore al 1984.

## 13. PUBBLICITA'

La Manifestazione è considerata di Categoria “C”, a norma della Regulation 20 codice ISAF per la Pubblicità.

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o a prora, su ambedue i lati dello scafo, un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor per tutta la durata della manifestazione.

Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

#### 14. PREMI

Al 1° classificato di ogni giornata per ogni classe e raggruppamento ( in caso di parità, la vittoria andrà a chi ha avuto il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata nella giornata).

Al 1° classificato di ognuna delle due manche per ogni classe e raggruppamento.

Ai primi classificati della classifica finale generale delle due manche a seconda del numero dei partecipanti (premiando almeno il 30% dei partecipanti).

Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore

#### 15. EVENTI COLLATERALI

22/10/2011 Briefing (ore 9.30)

04/03/2012 Cocktail di Premiazione

“Pasta Party” ogni Domenica a fine regata.

Altri eventuali eventi saranno comunicati con apposito Comunicato.

#### 16. OSPITALITA'

Il Circolo Nautico e della Vela Argentario e il Marina Cala Galera ospiteranno gratuitamente, dal 6 ottobre 2011 al 15 marzo 2012, presso i pontili di Porto Ercole e Cala Galera, le imbarcazioni d'Altura che parteciperanno al Campionato, limitatamente alle prime 25 che risulteranno iscritte.

Per usufruire di tale agevolazione, le imbarcazioni dovranno partecipare ad almeno l' 80% delle giornate di regata.

#### 17. INFORMAZIONI E NUMERI UTILI

Per quanto riguarda i J/24 e/o altre imbarcazioni che utilizzano il Servizio Terra – Mare, il CNVA fornirà, come di consueto, il marinaio per l'assistenza all'ormeggio delle imbarcazioni ma declina ogni responsabilità per eventuali danni alle imbarcazioni stesse causati dalle avverse condizioni atmosferiche, insufficienza di parabordi o altre cause.

C.N.V.A.: Segreteria Tel. 0564/833.804  
Fax 0564/833.904

-mail:[cnva@cnva.it](mailto:cnva@cnva.it)

E

Ristorante/Bar Tel. 0564/833.978  
Cala Nord Sez. Vela 0564/832.200  
Cala Sud Sez. Nautica 0564/832.372

ASSOCIAZIONE ITALIANA J/24 :

Capo Flotta: 335 – 5649698  
E- mail: [mariotti.massimo@email.it](mailto:mariotti.massimo@email.it)  
E-mail: [info@j24.it](mailto:info@j24.it)

U.V.A.I.:

Tel. 06/8841273/83 Fax 06/8841293

E-mail: [uvairoma@tin.it](mailto:uvairoma@tin.it)

MARINA CALA GALERA:

Tel. 0564/833.010

E-mail: [info@marinacalagalera.com](mailto:info@marinacalagalera.com)

ARTIGIANA NAUTICA ( Silvio di Girolamo):

Tel. 0564/833001 - 333-2298149

CARABINIERI:

Tel. 0564/833.088

CAPITANERIA DI PORTO:

Tel. 0564/810.400

PRONTO SOCCORSO:

Tel. 0564/869.258

C.R.I. Porto Ercole:

Tel. 0564/833.052

SOCC. SANITARIO (GR):

Tel. 118