



COMUNE DI MONTE ARGENTARIO	
PROTOCOLLO GENERALE	
21 OTT 2010	SETT.
N. 31394	Tit. _____ di _____

Sig. Sindaco del
Comune di Monte Argentario

Oggetto: ordinanze sul traffico e la sosta; difficoltà di interpretazione della disciplina della *ztl* originariamente denominata Corso Umberto e Centro Storico (interrogazione n. 9b/2010)

I sottoscritti Mauro Schiano, Giuseppe Sordini, Piergiorgio Fanciulli ed Elepoldo Bartolini consiglieri comunali appartenenti al gruppo "Gente dell'Argentario":

Richiamato il vigente codice della strada ed il vigente piano del traffico;

Vista la Delibera G.M. n. 9 del 19/01/2010 con la quale sono state apportate modifiche alla precedente Delibera. n° 145 /2009 "Nuova perimetrazione della ZTL CENTRO STORICO E CORSO UMBERTO", (*modifiche consistenti nella riduzione dell'area al solo Corso Umberto I e, di conseguenza, con l'esclusione nella ZTL di Via XX Settembre, Via Galli, Via delle Vigne, Via Monte Suello, Via del Mandorlo, Via dell'Olivo, Via S. Paolo, Via S. Stefano, Via del Pianetto, Piazzetta dei Quattro Venti, Via della Chiesa e Piazza Don A. Bastianini*)

Viste le numerose ordinanze sulla disciplina del traffico negli ultimi 18 mesi ed in particolare:

rilevato che l'individuazione delle ZTL risulta essere uno dei punti caratterizzanti la strategia di ogni comune, in particolare se a vocazione turistica ;

esaminata in particolare l'attuale disciplina del traffico e della sosta per la *ztl* originariamente denominata *Corso Umberto e Centro Storico* di Porto S. Stefano

Interrogano Il Sindaco e il consigliere incaricato al traffico per sapere:

se, a seguito delle numerosissime disposizioni sopra richiamate, la seguente interpretazione della *ztl* originariamente denominata Corso Umberto e Centro Storico (*ora limitata al solo Corso Umberto*), risulta corretta:

1. dalle ore 00.01 alle 24,00 possono transitare e sostare tutti i veicoli "speciali" in servizio (ambulanze, mezzi di polizia e di soccorso ecc.);
2. dalle ore 00.01 alle 24,00 tutti i veicoli adibiti al trasporto degli invalidi possono transitare e sostare (*purchè ovviamente non intralcino la viabilità*)



3. dalle ore 08,00 alle 13,00 tutti i veicoli "normali", senza distinzione alcuna, possono transitare ma nessuno di questi può sostare;
4. dalle ore 13,00 alle 20,00 il transito è limitato ai soli veicoli autorizzati e non è consentita alcuna sosta di veicolo "normale";
5. dalle ore 14,00 alle 16,00 è consentita la viabilità e la sosta nelle apposite aree ai veicoli autorizzati per le operazioni di carico e scarico;
6. dalle ore 20,00 alle 05,00 tutti i veicoli autorizzati all' accesso alla ZTL possono parcheggiare (*purchè ovviamente non intralcino la viabilità*);
7. dalle ore 05,00 alle 08,00 tutti i veicoli, senza distinzione alcuna, hanno accesso alla ztl e tutti possono parcheggiare (*purchè ovviamente non intralcino la viabilità*);

per sapere inoltre, nella ipotesi che la nostra "interpretazione" risulti corretta:

1. se ritiene la conseguente applicazione coerente con la strategia del traffico e della sosta;
2. se ritiene il complesso degli atti e delle procedure in essere risulti di facile comprensione ed interpretazione per i cittadini ed i turisti;
3. se ritiene tale modo di procedere indice di buona e corretta amministrazione;
4. se ritiene di dovere condividere tale *modus operandi* nel settore del traffico e della viabilità con altri comuni in modo da proporla ad essi come "best practice";

per sapere infine quanto sono costati complessivamente tra costi diretti ed indiretti negli anni 2009 e 2010 gli interventi in campo del traffico e della circolazione

Mauro Schiano

Giuseppe Sordini

Piergiorgio Fanciulli

Eleopoldo Bartolini

Monte Argentario 17 ottobre 2010