



COMUNE DI MONTE ARGENTARIO
Comando Polizia Municipale - VI Settore

Prot. 36515 del - 1 DIC. 2010

Al Segretario Generale

OGGETTO: Risposta interrogazione del Consigliere Comunale Giuseppe Sordini.
"Individuazione zone di particolare rilevanza urbanistica".

A riscontro della nota prot. 32570 del 2/11/2010, con riferimento alla interrogazione del Consigliere Comunale Giuseppe Soriani, citata in oggetto, si riferisce quanto segue.

Con Deliberazione di Giunta Municipale n° 149 del 28/06/2005 "Individuazione e delimitazione zona di particolare rilevanza urbanistica nel centro urbano di Porto S.Stefano" e con successiva Deliberazione di Giunta Municipale n° 46 del 27/02/2009 "Individuazione e delimitazione zona di particolare rilevanza urbanistica nel centro urbano di Porto Ercole" è stata attivata la procedura prevista dall'art. 7 comma 8 e ss. Del Decreto Legislativo n° 285/1992.

La suddetta disposizione normativa prevede che nelle zone di particolare rilevanza urbanistica, nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, così come nelle zone definite "A" dall'art.2 dal Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968 n. 1444, qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione di dispositivi di controllo di durata della sosta, non sussiste l'obbligo per il Comune stesso di individuare su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta.

Le motivazioni che hanno indotto le Amministrazioni comunali ad operare la suddetta scelta devono essere individuate proprio in quelle **esigenze e condizioni particolari del traffico citate dal Codice della Strada** come motivazione del provvedimento amministrativo e che vanno ricondotte essenzialmente alla esigenza di garantire, per il centro urbano di Porto S.Stefano, l'effettivo ricambio dei veicoli in sosta, stante la problematica rappresentata dalla presenza dei veicoli dei turisti diretti all'imbarco per l'isola del Giglio, problema che può essere ovviato con la creazione aree di parcheggio interamente a pagamento, con la sola esclusione dei residenti a Monte Argentario.

Per quanto riguarda invece il centro urbano di Porto Ercole, la esclusione delle aree di parcheggio prive di dispositivi di controllo della sosta, è stata dettata dall'esigenza di creare una effettiva rotazione nell'utilizzo dei posti auto, in relazione alla presenza all'interno dell'area portuale di un numero molto elevato di natanti, i quali costituiscono una notevole fattore di attrazione del traffico e della sosta nel centro urbano di Porto Ercole, che necessitava di una accorta regolamentazione

dell'utilizzo a tempo dei posti auto disponibili, e che comunque non sono sufficienti a coprire il fabbisogno dell'area, anche in relazione alla completa pedonalizzazione del Lungomare A.Doria nei mesi estivi.

IL DIRIGENTE VI SETTORE
Dott.Proc.Loredana Busonero

