

| | |
|----------------------------|----------|
| COMUNE DI MONTE ARGENTARIO | |
| PROTOCOLLO GENERALE | |
| SETT. | |
| 2 NOV 2010 | Segl |
| N. 32612 | Tit. cl. |

**Al Consiglio Comunale
di Monte Argentario**

per tramite del **Segretario comunale**

Oggetto: richiesta d'inserimento all'ordine del giorno della prossima adunanza del Consiglio Comunale del seguente argomento: **Autostrada Tirrenica, scelta del tracciato, determinazioni del Consiglio Comunale. (mozione 8/2010)**

I sottoscritti Mauro Schiàno, Piergiorgio Fanciulli, Giuseppe Sordini e Elepoldo Bartolini, consiglieri comunali appartenenti al gruppo "Gente dell'Argentario", richiamato il vigente Statuto ed il regolamento di funzionamento del Consiglio, propongono la seguente mozione;

Il Consiglio Comunale

Appreso da notizie di stampa che dopo 40 anni di discussioni, dibattiti e progetti la Sat (Società Autostrada Tirrenica), controllata da Autostrade Spa dei Benetton, è intenzionata a rimettere in discussione la scelta dell'intero tracciato ed in particolare nel tratto Fonteblanda - Ansedonia;

Considerato che l'accordo tra Ministero, Regione ed enti locali, aveva definito un tracciato che in nessun punto toccava l'Aurelia ed in particolare tra Fonteblanda ed Ansedonia seguiva un percorso interno;

Appreso ora che la proposta *Sat* intenderebbe seguire l'Aurelia su tutto il percorso e che nel tratto tra Fonteblanda e Ansedonia la previsione sarebbe completamente stravolta, per le evidenti ragioni economiche dei minori investimenti richiesti, stante che il *Cipe* ha stabilito che l'ammortamento dell'investimento, al termine della scadenza della concessione, nel 2046, sarà pressoché ripagato dal pedaggio e non da un ulteriore esborso di denaro pubblico a compensazione dell'investimento;

Rilevato che il tracciato Aurelia, trasformato in autostrada, costituirebbe una cintura/barriera che imprigionerebbe tutta la fascia costiera con grave danno per molti centri abitati e attività turistiche quali: l'abitato di Fonteblanda, i campeggi dell'Osa, la frazione di Albinia, le attività commerciali tra Albinia e Orbetello Scalo e lo stesso abitato dello Scalo;

Considerato il puro danno estetico a tutto il tratto costiero, così delicato e pregiato, di una tale opera, forzatamente mastodontica e di grande impatto ambientale, si teme che il danno ambientale abbia gravi ricadute sull'economia turistica di tutta la zona e ne comprometta definitivamente le prospettive di sviluppo;

Pur comprendendo la necessità che il tratto Livorno - Civitavecchia abbia una continuità di collegamento autostradale per ragioni di mobilità a dimensione europea, la comunità dell'Argentario si dichiara disponibile a "sopportare" una autostrada della quale in verità sente poco la necessità e anzi la concepisce più come una ferita inferta al territorio maremmano, ma nello stesso tempo intende esprimere con forza la necessità che questo "sacrificio" avvenga nelle modalità più logiche e meno impattanti sull'economia e sulla vivibilità dell'intera area;

Considerato inoltre che il venir meno della fruibilità dell'attuale S.S. Aurelia, che potrebbe essere finalmente decongestionata dal traffico di lunga percorrenza, qualora fosse scelto il percorso autostradale interno, impedirebbe alle comunità di Orbetello e dell'Argentario di utilizzarla per i collegamenti brevi con l'entroterra maremmano e con la restante fascia costiera, senza alcun obbligo di accedere a tratti autostradali:

Considerato poi che da parte del Sat si va evidenziando un approccio puramente economico ed utilitaristico, che ribalta la precedente proposta su cui dopo 40 anni di discussione si era ottenuto a livello locale il massimo consenso della popolazione che ora invece si ritrova fortemente penalizzata anche in termini finanziari, si esprimono fin d'ora forti dubbi su quale sarà la volontà della Sat di risarcire il territorio attraversato con opere di mimetizzazione, piantumazione d'alberi ecc. che attenuino la forzata violenza sul territorio, come ad esempio già accettabilmente fatto nell'attraversamento autostradale della Camargue, territorio altrettanto delicato di quello maremmano;

impegna il Sindaco e la Giunta

1 - Ad inserire all'ordine del giorno della prossima adunanza del Consiglio Comunale il seguente argomento: "Autostrada Tirrenica, scelta del tracciato, determinazioni del Consiglio Comunale."

2 - A trasmettere altresì la propria deliberazione consiliare al Presidente della Regione Toscana, al Presidente della Provincia di Grosseto, al Ministro delle Infrastrutture nonché Sindaco di Orbetello On.le Matteoli.

Mauro Schiano Giuseppe Sordini Piergioorgio Fanciulli Eleopoldo Bartolini

Monte Argentario 17 ottobre

P.S:La presente mozione è indirizzata al consiglio comunale e viene presentata per tramite del segretario comunale ai sensi dell'art.39 del vigente regolamento di funzionamento del consiglio.

Ricevuto su carta
17/10/2010.

R. SEGRETARIO GENERALE
(GIULIO NARDI)

Giulio Nardi